

KXGHT 1024 / NITRO 1024



SIA 30 / XP20WD FAAC

Linha Deslizante GHT Alto Fluxo

Instalação

1º - Observe se o portão está deslizando livremente em todo o seu percurso, observando guia de sustentação, trilho, batentes e roldanas, caso não esteja, corrigir antes da instalação do automatizador.

2º - Providencie um ponto de energia e aterramento, passando um conduíte, partindo do automatizador até o quadro de energia com um disjuntor bipolar de 10A.

OBS.: É obrigatória a instalação de um dispositivo de desligamento (disjuntor bipolar com abertura mínima dos contatos igual a 3mm) que deve ser incorporado a fiação fixa.

3º - Providencie o meio pelo qual pretende fixar o automatizador.

• Base de concreto • Base metálica • Mão francesa (base aérea) nunca de cabeça para baixo.

Utilize as medidas do manual para marcar o local dos parafusos.

4º - Coloque espaçadores de 2mm (Ex.arruelas) sobre a base, parafuse o automatizador sobre os espaçadores e coloque o acionador no modo manual.

5º - Feche o portão, apoie a cremalheira sobre a engrenagem e fixe a barra no portão com solda ou parafuso, de 30 em 30 cm.

6º - Depois de fixadas as cremalheiras, retire os espaçadores colocados sobre a base e fixe o automatizador novamente, e verifique os espaços entre a cremalheira e a engrenagem.

OBS.: "Os espaçadores colocados no início da fixação das cremalheiras servem para dar a altura mínima obrigatória de 2 mm entre a cremalheira e a engrenagem

externa do automatizador."

OBS.: "A não observação desta distância pode ocasionar um desgaste na engrenagem interna e externa do automatizador ou a quebra da cremalheira com o arranque do automatizador."

7º - Regule os ímãs de fim de curso em modo aberto **FA** e fechado **FF**, colocando sobre a cantoneira da cremalheira um ímã em cada extremidade observando a polaridade de cada ímã entre portão aberto e fechado.

OBS.: "Os ímãs devem estar sempre fixados na cantoneira, mesmo durante os ajuste de abertura e fechamento para evitar danos na central de comando"

8º - Fixa a central na guia de sustentação dentro do automatizador (instruções de fixação Pág.2).

9º - Fim de curso sensor **HALL**

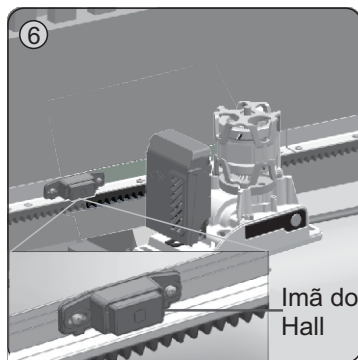
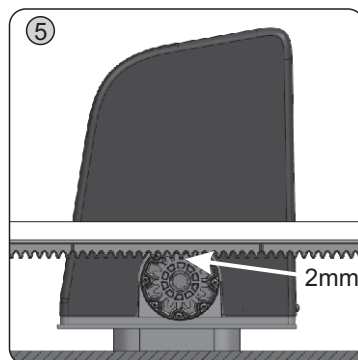
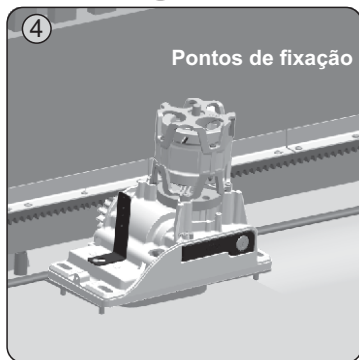
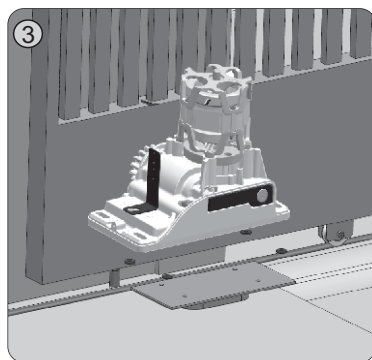
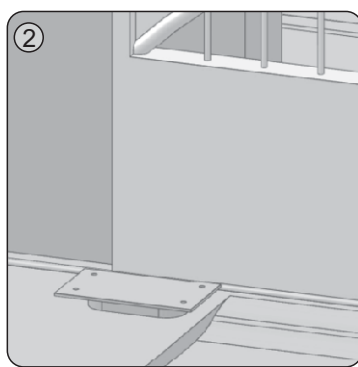
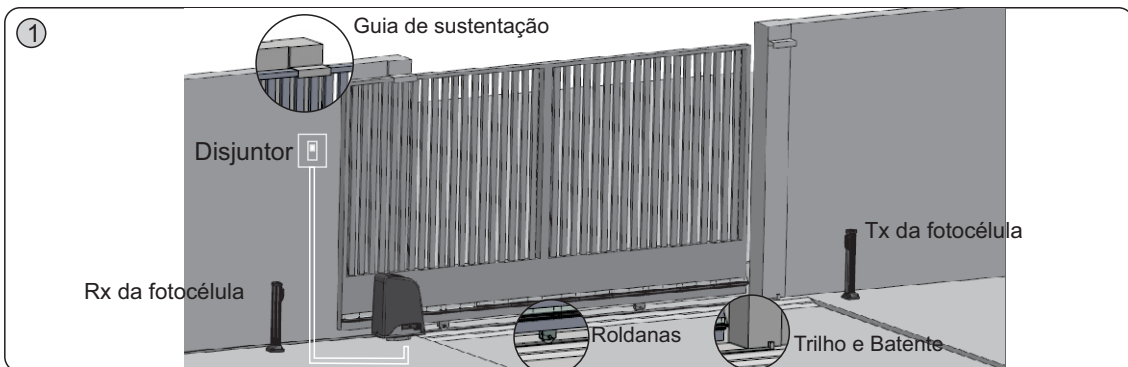
O sensor hall identifica a polaridade dos ímãs, norte e sul. (instruções Pág. 6)

OBS.: Para testes em bancadas, deve simular o movimento do ímã instalado no portão, lembrando que ao acionar o controle o fim de curso deve estar ativo.

Na instalação e ajuste dos ímãs, nos dois primeiros comandos a central deve reconhecer os ímãs **FA** e **FF**.

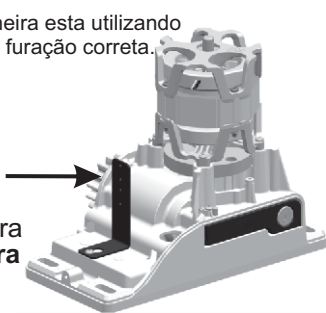
10º - É OBRIGATÓRIO o uso do Sensor Infravermelho Ativo - **SIA 30 FS** ou **XP20WD** sem fio **FAAC** para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento, evitando colisão com obstáculos, acidentes com pessoas ou bens materiais.

11º - Os portões e automatizadores necessitam de manutenção e lubrificação periódica a cada 6 meses para o bom funcionamento.

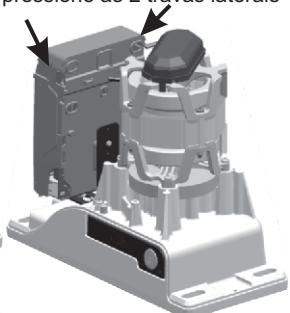


7 Fixação do suporte e central

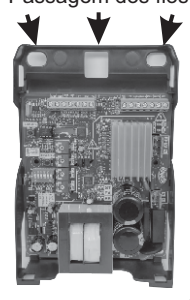
Verifique qual modelo de cremalheira esta utilizando para fixar o suporte da central na furação correta.



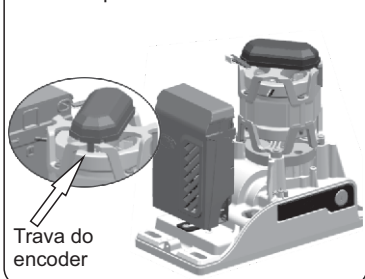
Para abrir o suporte da central pressione as 2 travas laterais



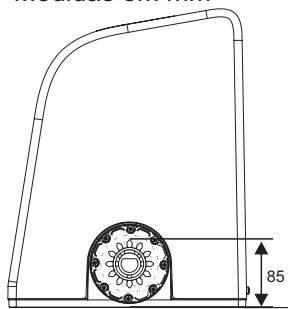
Passagem dos fios



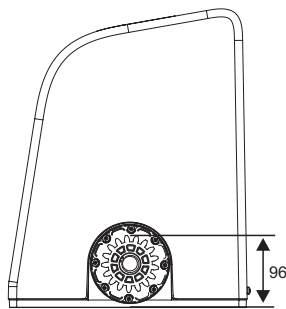
8 O encoder deve estar devidamente encaixado para um perfeito funcionamento.



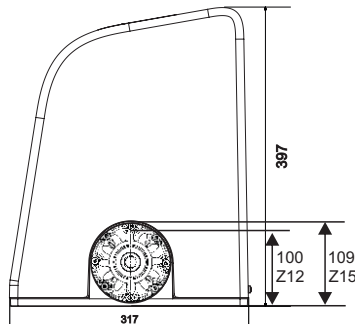
Medidas em mm



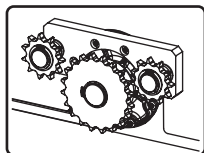
Modelo GHT 9 módulo 4 Z12



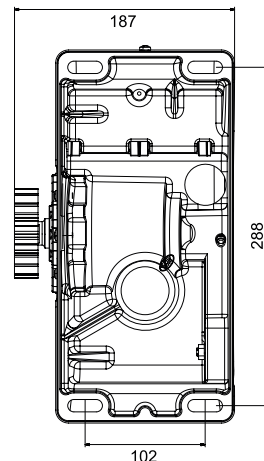
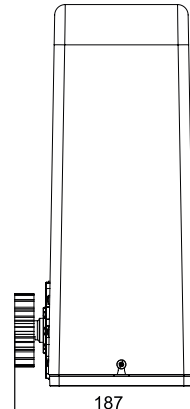
Modelo GHT9 módulo 4 Z17



Modelo GHT 9 módulo 6 Z12
Modelo GHTI 12 módulo 6 Z15
Modelo GHTI 16 módulo 6 Z12
Modelo GHTI 22 módulo 6 Z15



Modelo GHT CORRENTE
- Corrente 1/2" Simples ISO/DIN 08B-1
(entre placas 7,75mm e diâmetro do rolo 8,51mm)



SIA30 FS Sensor Infravermelho Ativo

INSTALAÇÃO

- O sensor de barreira para portão SIA30 FS deve ser instalado com uma distancia max. de 30m entre o Transmissor e o Receptor.
- Deve estar na mesma altura e no mesmo alinhamento (quando alinhado o led indicador do receptor se apaga), altura ideal para instalação em portões é de 50cm.
- A instalação deve ser feita o mais próximo possível do portão.

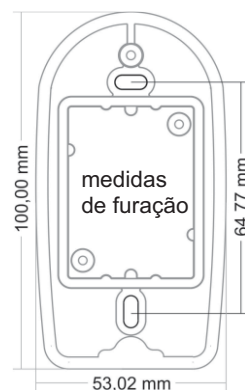
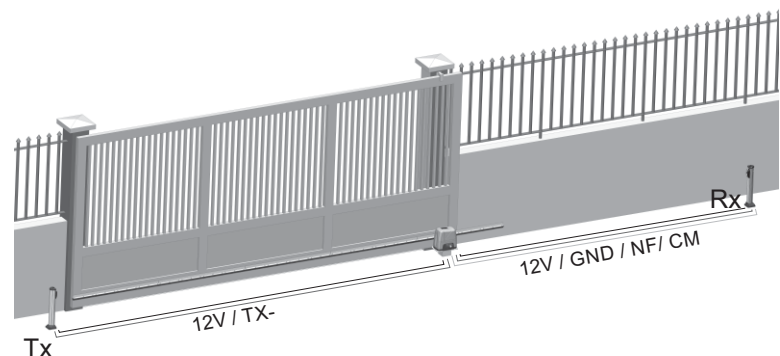
OBSERVAÇÕES NA INSTALAÇÃO

- Não fixar perto de plantas e objetos que possa interromper o feixe do SIA30 FS
- O transmissor e receptor não pode ser instalados em bases móveis, instáveis ou em locais que se desloquem facilmente.
- Deixar as lentes sempre limpas
- Não instalar o receptor com a lente voltada direto para o sol.

CARACTERÍSTICAS

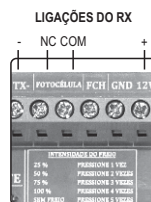
- **Transmissor (TX)**
- Alimentação 12Vcc
- Consumo 30mA
- **Receptor (RX)**
- Alimentação 12Vcc
- Consumo 25mA

- Distância máxima - 30m
- Fácil alinhamento
- Caixa com filtro solar
- Led indicativo de acionamento no RX
- Trabalha em modo NA ou NF
- Contatos NF - NA Corrente máxima 1A

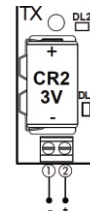
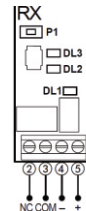


XP20WD Sem fio (produto FAAC)

Fotocélula função FAIL SAFE. (Dip 5 deixar em ON) a cada ciclo de funcionamento a fotocélula é checada. Verificar o manual do produto para informações de configuração de canais



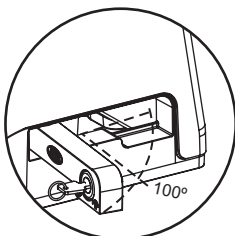
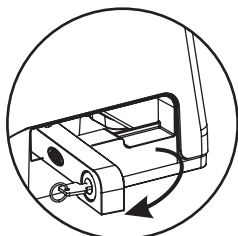
XP20 WD
ligar o (-) do RX
no borne TX-
ligar o (-) do TX
no borne GND se não
for utilizar a bateria



Manual do Usuário

DESTRAVAMENTO PARA ABERTURA MANUAL

Coloque e gire a chave no sentido horário e puxe a alavanca até 100°.



- 1 Coloque a chave
- 2 Puxe a alavanca.
- 3 Deixe em 100°

CONFIGURAÇÃO DO CONTROLE REMOTO HCS (Rolling Code)

Para adicionar o código do controle remoto na central de comando, aperte e solte o botão "APRENDER" na central de comando ou no receptor Rossi e imediatamente aperte um dos botões do controle. Para gravar outros botões, repetir a operação.

Obs.: os botões 1 e 2 do controle são independentes.

Apagar memória - Caso queira apagar todos os códigos dos controles remotos na central de comando, apertar o botão "APRENDER" e manter pressionado até o led "ST" apagar.



Central de comando

controle Remoto



Características Técnicas / Dados Tecnicos

	DZ GHT9	DZ GHT9 Turbo	DZ GHTI 16 Turbo	DZ GHTI 12 Turbo+	DZ GHTI 22
Tensão	127 / 220 V	127 / 220 V	220 V	220 V	220 V
Potência	750 W	750 W	1.100 W	1.100 W	1.100 W
Frequencia	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Grau de proteção	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Classe	I	I	I	I	I
Temp. de funcionamento	-20°c à 55°c	-20°c à 55°c	-20°c à 55°c	-20°c à 55°c	-20°c à 55°c
Módulo Crema. / corrente	M4 Z12	M4Z17/M6Z12/corrente	M6 Z12 / corrente	M6 Z15	M6 Z15
Velocidade de abertura	18 m/min	26 m/min	26 m/min	34 m/min	17 m/min

Características Técnicas / Dados Tecnicos

	DZ GHT9 Nitro	DZ GHTI 16 Nitro	DZ GHTI 22 Nitro
Tensão	127 / 220 V	127 / 220 V	127 / 220 V
Potência	750 W	1.000 W	1.200 W
Frequencia	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Grau de proteção	IP 44	IP 44	IP 44
Classe	I	I	I
Temp. de funcionamento	-20°c à 55°c	-20°c à 55°c	-20°c à 55°c
Módulo Crema. / corrente	M4Z17/M6Z12 / corrente	M6 Z12 / corrente	M6 Z15
Velocidade de abertura	53 m/min	56 m/min	56 m/min

Termo de garantia

Este produto foi projetado e fabricado para atender plenamente as especificações técnicas descritas no encarte que o acompanha.

É IMPORTANTE que este termo seja lido, bem como todo o Manual do Usuário e as especificações técnicas do produto e instruções para sua correta instalação.

A INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECAÂNICA EIRELI, em conformidade com a Lei 8078/90, certifica que o produto está em perfeitas condições de uso e adequado ao fim a que se destina, garantindo-o contra qualquer defeito de projeto, fabricação ou vício de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 1 (um) ano, incluído o prazo legal de garantia de 90 dias, contados a partir da data de emissão da Nota Fiscal ao consumidor.

Quando o consumidor se deparar com algum eventual defeito de fabricação dentro do prazo de garantia, deverá apresentar o produto, juntamente com a respectiva Nota Fiscal de compra, em um Distribuidor Rossi para que seja realizada a avaliação do produto e, se necessário, seu conserto.

A garantia perderá totalmente a validade se ocorrer qualquer das hipóteses expressas a seguir:

- a) Se for constatado que o defeito não é de fabricação;
- b) Se for constatado que o defeito do produto foi provocado por mau uso ou uso inadequado, caso fortuito ou força maior (raios, inundações, enchentes, desabamentos, etc), defeito na rede elétrica.
- c) Se for constatado que o defeito do produto é decorrente de exposição a produtos químicos, interferência eletromagnética, maresia, excesso de umidade e/ou calor e frio intensos;
- d) Se for constatado que o defeito do produto foi causado por acidentes, quedas, sinistros, ataques de pragas ou agentes da natureza;
- e) Se a etiqueta de fabricação tiver sido removida do produto;
- f) Se o produto tiver sido violado e/ou sofrido modificações realizadas por terceiros não autorizados pela INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECAÂNICA EIRELI;
- g) Se o produto sofrer desgaste natural, em razão de não terem sido seguidas corretamente, e de forma integral, as instruções de uso e manutenção constantes do Manual do Usuário;
- h) Se constatado que o desempenho insatisfatório do produto tem origem em instalação inadequada, em desacordo com a NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas e com as instruções que acompanham o produto, ou na rede elétrica onde está ligado (ver especificações técnicas do equipamento)
- i) Se o produto estiver sendo usado em uma aplicação para qual não foi projetado ou excedendo o ciclo de operação máxima provocando a queima do automatizador ou o desgaste de componentes internos;

ATENÇÃO! A instalação do produto deve obedecer as instruções que acompanham o produto, sob pena de invalidação desta garantia. As despesas necessárias para a instalação, bem como da compra de materiais necessários para a instalação, além de recursos opcionais, serão de inteira responsabilidade do consumidor.

ATENÇÃO! É indispensável, sob pena de invalidação desta garantia, o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30 para ativar o sistema de proteção anti-aprisionamento. A ausência deste sensor pode provocar colisão com obstáculos, acidentes com pessoas, animais ou bens materiais.

ATENÇÃO! Mantenha crianças e animais domésticos distantes do portão no momento do seu funcionamento.

ATENÇÃO! O produto foi desenvolvido para uso genérico, e não para atender propósito específico de cada consumidor. Assim sendo, esta garantia limita-se a atender os propósitos previstos no Manual do Usuário.

ATENÇÃO! Caso o equipamento apresente defeito, procure imediatamente o técnico que instalou o equipamento através do endereço e telefone preenchidos ou carimbados neste certificado. A INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECAÂNICA EIRELI reserva-se o direito de, a qualquer tempo, modificar e/ou introduzir melhoramentos neste produto, sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos produtos em estoque ou já vendidos.

Instruções Importantes de Segurança

ATENÇÃO

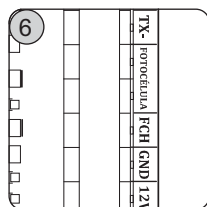


Para a segurança das pessoas é importante que sejam seguidas todas as instruções.

Observe com cuidado cada uma delas:



- 1º - O instalador deve seguir todas as instruções contidas neste manual.
- 2º - Mantenha os comandos do equipamento automático (botões de comando, controle remoto etc.) fora do alcance de crianças.
- 3º - Efetue as operações de comando a partir de pontos onde o portão automático seja visível.
- 4º - Utilize os controles remotos somente se puder avistar o portão automático.
- 5º - Advertência: A ROSSI não assume nenhuma responsabilidade por eventuais danos provocados pela não observância, na ocasião da instalação, das normas de segurança e das leis atualmente em vigor. NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas.
- 6º - Este manual é dirigido exclusivamente a pessoal especializado que tenha conhecimento dos critérios de fabricação e dos dispositivos de proteção contra acidentes relativos à portões e portas motorizadas.
- 7º - Se não for previsto no quadro elétrico, instale antes dessa um interruptor do tipo disjuntor bipolar com abertura mínima dos contatos igual a 3mm, de uma marca que esteja em conformidade com as normas internacionais e providenciar o aterramento do equipamento.
- 8º Para a seção dos cabos a ROSSI recomenda utilizar uma seção mínima de 2,5mm e observando ainda as leis vigentes no país.
- 9º Guardar este manual para eventual consulta futura
- 10º Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzida. ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenha recebido instruções referente à utilização do aparelho ou esteja sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.
- 11º Recomenda-se que crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho.
- 12º O instalador deve informar todas as informações relativas ao funcionamento automático, destravamento de emergência e entregar o manual do usuário com as devidas informações.
- 13º É obrigatório o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30 ou XP 20W , para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento e permitir o funcionamento da central FS, evitando colisão com obstáculos e acidentes com pessoas ou bens materiais.
- 14º Antes de instalar a unidade, verifique se a parte impulsionada está em bom estado mecânico, corretamente equilibrada e abre e fecha corretamente
- 15º Examine frequentemente a instalação para detectar desequilíbrios e sinais de desgastes ou danos nos cabos, molas e montagem. Não usar em caso de reparos ou se for necessário um ajuste.
- 16º Desconectar o equipamento da energia quando for fazer limpeza ou manutenção.
- 17º Checar se a temperatura do equipamento é indicada ao local onde será usado.



FOTOCÉLULA DE FECHAMENTO

Fotocélula função FAIL SAFE. (Dip 1 deixar em ON) a cada ciclo de funcionamento a fotocélula é checada.

A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Fechado (NF), Ligar o GND do TX da fotocélula no borne "TX -" da central.

Esquema de Ligação SEM a função FS

Modo de ligação compatível com as centrais anteriores ou com a função Fail Safe DESABILITADA (Dip 1 em OFF)

A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Aberto (NA)

- Deve estar na mesma altura e no mesmo alinhamento, altura ideal para instalação em portões é de 50cm.

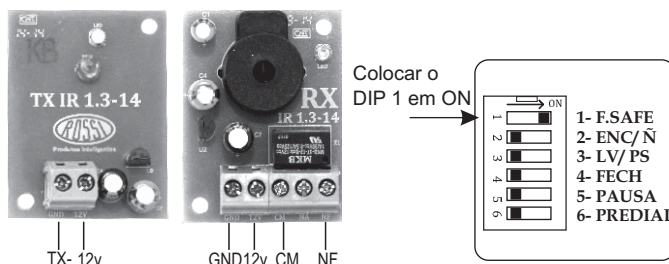
- A instalação deve ser feita o mais próximo possível do portão.

- A certificação só é válida com o uso de fotocélulas ROSSI homologadas: SIA 30 FS

OBS.: No processo de reconhecimento do percurso o sistema de segurança sensor de barreira fica desabilitado.

Para ligação do modelo XP20WD FAAC verificar o manual do produto

Ligação fotocélula - FAIL SAFE



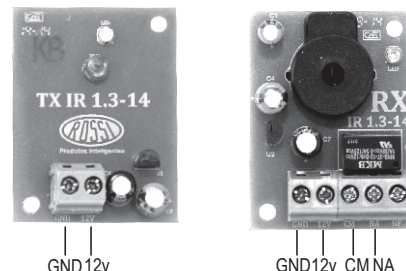
SIA 30 FS.

- Ligar o GND do TX da fotocélula no borne TX- da central

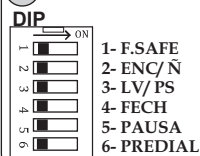
Fotocélula função FAIL SAFE.

- A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Fechado (NF)

Esquema de Ligação SEM a função FS



7 RECURSOS



Habilitar funções no DIP - Para habilitar coloque a chave na posição ON

1 - F.SAFE - Para habilitar a função FAIL SAFE coloque o DIP em ON; Para manter a compatibilidade com as versões anteriores deixe o DIP 1 em OFF (Caso este processo seja feito com a central ligada, deve retirar a energia da central e religar novamente)

2 - ENC - COM ENCODER - Se o dip switch estiver na modalidade **ENC** a central irá funcionar somente com o encoder físico da Rossi. Esta função foi desenvolvida para trabalhar com os automatizadores da LINHA GHT, utilizando um sistema de encoder e volante para controlar a parada suave do portão (VIRTUAL INVERTER, patente requerida);

ENC - SEM ENCODER - A central funciona conforme modelos NKXH30, NKX30FS e KXH1024FS. Movimentando o DIP 2 entre ON e OFF a central efetua um RESET nas funções.

A central de comando deve funcionar sem encoder físico, neste modo utilizará contagem de tempo para se localizar durante a movimentação do portão, não precisando fazer programação de percurso. Esta função pode ser usada com todos os automatizadores tradicionais sem encoder, não podendo ser usada na linha DZ GHT.

3 - LV - LEVE - Para automatizadores **sem encoder**, funciona conforme modelos KXH30 e KX30FS, Para automatizadores com encoder, funciona com uma **parada suave curta** para os DZ GHT.

- PS - PESADO - Para automatizadores sem encoder, funciona conforme modelos KXH30 e KX30FS, Para automatizadores com encoder, funciona com uma **parada suave longa** para os DZ GHT.

4 - Fechadura - A programação fechadura quando habilitada faz com que a central, após receber um comando de abertura, primeiramente mande um pulso para abrir a fechadura e logo após 0,5 segundos começa a abrir o portão, a fechadura é mantida acionada por 3,5 segundos. Com a função desabilitada, a fechadura ativa simultaneamente com a abertura do portão pelo período de 0,5 segundos. O padrão de fábrica é desabilitado.

5 - Fechamento automático (pausa) - Coloque a chave da pausa na posição ON e dê o comando de abertura. Ao atingir o fim de curso aberto (FA) o led ST começará a piscar em intervalos de 1 segundo, deixe transcorrer o tempo desejado para o valor de pausa e dê o comando novamente. Cada piscada indica 1 segundo decorrido até 12h (Ex.: Se o led piscar 20 vezes, significa que o tempo de pausa será de 20 segundos. Após realizada esta operação, a pausa estará programada, toda abertura que ocorrer e decorrer no tempo programado será fechado automaticamente o portão. Para desabilitar esse recurso, basta colocar a chave da pausa na posição OFF. No próximo comando a pausa será desabilitada. (para este tipo de configuração, é de extrema importância, para a segurança do usuário, utilizar sensores de barreira 'SIA 30 FS'.)

6 - Predial - Todo comando abre o portão, que só fecha por fechamento automático, o qual só irá parar no fim de curso aberto; se houver outro comando durante a abertura, a central ignorará. Após o portão chegar ao fim de curso aberto será iniciada a contagem de tempo de fechamento automático, o portão só irá fechar após decorrido o tempo programado. Se houver comando do controle remoto ou de boteira **BOT**, será zerado o tempo, iniciando a contagem novamente. Se o portão estiver fechando, qualquer comando o portão para e torna abrir.

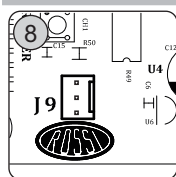
Utilizando a **BOT F** é possível fechar o portão antes do tempo de pausa após liberar o contato.

(Obs.: No modo predial o fechamento automático é habilitado automaticamente, basta regular o tempo no 1º comando)

Residencial - Aceita todos os comandos do controle e boteira **BOT** (1º - comando abre, 2º - para, 3º - fecha).

Utilizando a **BOT F** é possível parar e fechar o portão após liberar o contato.

Caso esteja utilizando a fotocélula com recurso de **PASSA E FECHA**, deve ser colocado um tempo maior que o programado na função **PASSA E FECHA**.



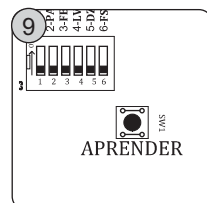
J9 - CONECTOR DO ENCODER

• Antes de alimentar a placa conecte o fio do encoder no conector **J9** e verifique se o **DIP 2** está em OFF

• Verifique a posição do encaixe do conector

Obs: Necessário apenas na linha GHT

GRAVAR CONTROLE REMOTO



Gravação da chave de acesso:

- Pressione e solte o botão aprender na central;
- Com o led **ST** aceso, pressione um dos botões do controle ao final da gravação o mesmo piscará e apagará indicando que a programação foi aceita.
- Repetir o processo para gravar outros botões.

Apagar botões individuais:

Este recurso permite apagar da memória da central a codificação, de maneira independente a do código da chave, sem que os demais sejam afetados. Para isso a chave de acesso deve estar em mãos para executar esse procedimento.

Mantenha pressionado o aprender enquanto aperta o botão da chave que deseja apagar.

Obs.: Esta operação não pode passar o tempo máximo de 5 segundos

Apagar a memória: Pressione o botão **APRENDER** e mantenha pressionado até o LED **ST** apagar, com esse procedimento você apaga todos os códigos gravados.

Memória removível:

Esta central contém uma memória removível onde pode ser substituída ou retirada caso a central danifique, inserindo o CI de memória em outra central a gravação dos controles permanece gravadas.

OBS: Verificar a posição de encaixe do CI de memória com a serigrafia da placa.



REGULAGEM DE TRIMPOT EMBREAGEM

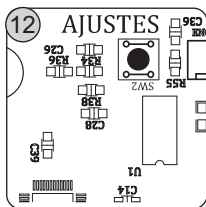
EMBREAGEM. - Ajuste da potencia do motor que pode variar entre 20% a 100%.

OBS.: O valor da regulagem não é alterado durante o movimento do portão, apenas após o um ciclo completo de abertura e fechamento.

11 FOTOCÉLULA PASSA E FECHA

Com esta função habilitada, após o automóvel sair do percurso, o portão fecha automaticamente após o tempo programado que pode ser 0seg a 1min; para isso você deve instalar uma fotocélula e habilitar a função. Para habilitar, o portão deve está fechado e o led **FF** aceso, pressione o **BOTÃO AJUSTE 7 vezes**, o led **ST** piscará rapidamente por 5seg; para gravar um tempo maior que zero o comando de abertura deve ser efetuado durante os 5seg que o led **ST** estiver piscando rapidamente, o portão abrirá e em seguida inicia a contagem do tempo, para finalizar a contagem, dê um comando para fechar.

Para gravar um tempo mínimo 0 (zero) pressione o **BOTÃO AJUSTE 7 vezes**, o led **ST** piscará rapidamente por 5seg, após este tempo ele grava o tempo mínimo.

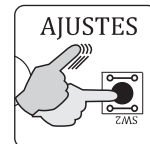


AJUSTES

Pressione e solte o botão AJUSTES, com intervalos menores de 1 seg. de acordo com o programa desejado.

ENC (com encoder)		
1x - FREIO	nível 1	freio muito fraco para o condominial GHT9 e médio para o industrial
2x - FREIO	nível 2	freio fraco para o condominial e forte pra o industrial
3x - FREIO	nível 3	freio médio para o condominial e muito forte para o industrial (default).
4x - FREIO	nível 4	freio forte para o condominial - não aplicável para o industrial

N ENC (sem encoder)	
nível 1	sem freio (default)
nível 2	freio com torque de 30%
nível 3	freio com torque de 60%
nível 4	freio com torque de 100%



- 5x - Habilita a função PARADA SUAVE (NÃO HABILITAR NO MODELO DZI)
- 6x - Desabilita a função PARADA SUAVE
- 7x - Habilita a função PASSA E FECHA da fotocélula
- 8x - Desabilita a função PASSA E FECHA da fotocélula
- 9x - BOT A funciona como "abre-para-fecha" (exatamente como nas placas KXH), BOT F só para e fecha.
- 10x - BOT A somente para abrir, e BOT_F somente para fechar após liberar o contato.
- 11x - Habilita o sensor fim de curso HALL
- 12x - Desabilita o sensor fim de curso HALL, funcionando apenas os bornes FF, CM e FA dos Reed Switch.
- 13x - Reset, coloca todas as programações no estado original de fábrica, inclusive percurso (default). Obs.: Não apaga os controles.

Colocando em Funcionamento

• **Linha GHT com encoder, para colocar o sistema em funcionamento é preciso seguir os 2 passos seguintes:**

1º - Portão

Ajuste o DIP 2 em OFF, ENC (COM ENCODER) e DIP 3 entre LV/PS (LEVE / PESADO) de acordo com sua aplicação e gravar um controle Rossi na central. Obs.: conectar o borne do encoder J9

2º - Setup

Pressione e mantenha pressionado o botão AJUSTES por 5 segundos até que o led ST comece a piscar e solte o botão, logo em seguida inicia o processo automático de reconhecimento de percurso em uma velocidade lenta; deve esperar um ciclo completo de abertura e fechamento. Verificar se o nível de freio atende a aplicação

OBS: (MUITO IMPORTANTE – LEIA):

- Até que o SETUP passo 2 seja feito, o led ST piscará lentamente e a velocidade será reduzida.
- Certifique-se que os ímãs estão posicionados "Fim de Curso Sensor Hall" na linha deslizante ou dos "Fim de Curso Reed Switch" na linha basculante e pivotante, devidamente identificados (FF e FA) antes de iniciar o processo de reconhecimento do percurso; caso haja necessidade de movimentar o ímã ou Reed deve repetir o passo 2 Setup.
- O dispositivo de segurança "Fotocélula" estará inoperante no passo 1 e 2.
- Os comandos dos Tx, botoeira ou botão AJUSTE, têm prioridade ao processo de reconhecimento do percurso. Portanto se algum desses dispositivos for acionado no decorrer do processo de reconhecimento, o sistema será interrompido e deverá recomençar o processo do passo 2 SETUP.
- No passo 2, se o portão não estiver no fim de curso, a placa movimenta o portão até um fim de curso e em seguida, faz um ciclo completo de abertura e fechamento
- Se o ímã tiver que ser reposicionado, será necessário refazer o reconhecimento do percurso do passo 2 SETUP.
- Os ajustes de parâmetros, devem ser feitos com o portão parado; após o ajuste fazer um ciclo completo de abertura e fechamento pelo controle remoto para confirmar o valor da regulagem.

• Automatizador sem encoder,

1º - Portão

• Verifique os ímãs FF e FA se estão na posição correta, grave um controle Rossi e regule a embreagem.

• Ajuste o DIP 2 em ON, N ENC (SEM ENCODER). Para habilitar parada suave pressione botão AJUSTE 5X, DIP 3 entre LV/PS (LEVE / PESADO) de acordo com sua aplicação.

Procura de Falha

Falha	Causa	Soluções
Não aumenta a velocidade	• O led ST está piscando lentamente, não foi feito o processo de SETUP.	• Fazer o processo de "Colocando em funcionamento"
	• Portão está acima do peso max. ou travado	• Verificar o limite de peso para o acionador e o deslocamento do portão
Não inicia o SETUP	• Encoder desligado	• Verificar ligação do conector J9 e funcionalidade
Automatizador faz barulho e não movimentação	• Motor ligado em voltagem errada	• Inserir a voltagem conforme etiqueta do motor
	• O capacitor de partida não está conectado no borne CAP da central / capacitor danificado	• Inserir capacitor de partida conforme voltagem e potência do motor / substituir capacitor
Não inicia o SETUP, led FF ou FA piscando intermitente	• A polaridade do ímã está invertida	• Posicionar corretamente os ímãs FA e FF
	• Os fios V e W estão invertidos	• Inverter a posição dos fios V e W
	• O portão está fora do limite de percurso	• Iniciar o processo de SETUP com o portão no meio do percurso
Não finaliza o SETUP	• A polaridade do ímã está invertida	• Posicionar corretamente os ímãs FA e FF
	• Os fios V e W estão invertidos	• Inverter a posição dos fios V e W
	• Os botões do controle remoto, AJUSTE ou APRENDER foram acionados antes da finalização do processo.	• Iniciar o processo de SETUP sem acionar os botões até finalizar.
Automatizador não liga: led ST piscando intermitente	• Função FS habilitada e fotocélula SIA 30FS não instalada corretamente	• Conferir Instalação do modo FS no item 6 do manual.
	• Fotocélula SIA 30FS com feixe ocupada (obstáculo)	• Desobstruir o feixe e verificar fiação
Portão batendo no batente/ saindo do fim de curso	• Foi alterada a posição do fim de curso após o SETUP	• Verificar a posição dos ímãs e efetuar o processo de "Colocando em funcionamento"
	• A rampa de aceleração, desaceleração, freios ou as velocidades estão altas para a aplicação	• Efetuar a regulagem dos níveis de freio de acordo com o peso e modelo do automatizador
Portão fechando após passar um carro	• função PASSA E FECHA habilitada com fotocélula instalada com o tempo de pausa em 0 seg.	• Desabilitar a função, apertando o botão ajuste 8 vezes.
Led FF e FA não acende e não para o portão	• sensor fim de curso hall, foi desabilitado na central	• Pressione o botão AJUSTE 11x para habilitar o sensor fim de curso hall.
Não faz parada suave	• DIP 2 em ON função sem encoder habilitado	• Pressione o botão AJUSTE 5x para habilitar parada suave